**Zadání prací**

**PS 01 - Zabezpečovací zařízení kolej č.1**

Zpracovala: Ing. Michaela Hodulová 4.listopadu 2020

Obsah

[PS 01 Zabezpečovací zařízení kolej č.1 3](#_Toc56020752)

[1. Všeobecná část 3](#_Toc56020753)

[1.1. Identifikační údaje 3](#_Toc56020754)

[1.2. Základní technické údaje 3](#_Toc56020755)

[1.3. Výchozí podklady 3](#_Toc56020756)

[1.4. Současný stav 3](#_Toc56020757)

[1.5. Účel 3](#_Toc56020758)

[2. Technické řešení 4](#_Toc56020759)

[2.1. Návěstidla 4](#_Toc56020760)

[2.2. Přestavníky 4](#_Toc56020761)

[2.3. Kolejové obvody 4](#_Toc56020762)

[2.4. Kabelizace 4](#_Toc56020763)

[2.5. Počítače náprav, anulační soubor ASAR, přejezdník 4](#_Toc56020764)

[2.6. Napájení 4](#_Toc56020765)

# PS 01 Zabezpečovací zařízení kolej č.1

### Všeobecná část

### Identifikační údaje

Název stavby: PS 01 Zabezpečovací zařízení kolej č.1

Provozní soubor:PS 01 Zabezpečovací zařízení kolej č.1

Místo stavby: Louky nad Olší, traťový úsek km 326,218 – 328,664

Region: Moravskoslezský

Okres: Karviná

Objednatel: Důlní škody Stonava, spol. s r.o.

### Základní technické údaje

Trať: Čadca ŽSR – Bohumín

Traťová rychlost: St. hr. SR/ČR – Dětmarovice 100 km/h

Dětmarovice – Bohumín 140 km/h

Zábrzdná vzdálenost: 1000 m

Trakce: 3kV ss

### Výchozí podklady

Podélný profil koleje a návrh technologických postupů zpracovaných ST Český Těšín

Dokumentace stávajícího stavu

Místní šetření

### Současný stav

ŽST Louky nad Olší je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (staniční zab. zař. ESA). Přilehlý traťový úsek je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – elektronický trojznaký automatický blok. Zabezpečovací zařízení bylo aktivováno v roce 2019 a po dobu 5 let je záruka ze stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice“. Realizace této zakázky musí respektovat podmínky záruky.

Stavbou bude dotčena kolej č. 1 v km 326,218-328,664, výhybky č.18, 21, 22, 25, seřaďovací návěstidla Se15, Se17, Se18, Se21 a Se25, vjezdové návěstidlo 1S, oddílové návěstidlo 1-3280/1-3281 a kabelové trasy k dalším venkovním prvkům vedoucí pod kolejí č.3.

### Účel

Stavba je vyvolána nutností odstranit důlní škody - vlivem poddolování došlo poklesu nivelety koleje č. 1 v rozsahu 0 - 1,386 m.

Účelem provozního souboru je řešení zabezpečovacího zařízení, které bude dotčeno sanací koleje č. 1. V rámci sanace se demontují a zpětně namontují venkovní prvky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Vnitřní výstroj se nebude měnit.

### Technické řešení

### Návěstidla

Stavbou budou dotčena návěstidla Se 15, Se17, Se18, Se21 trpasličí, Se25 stožárové, stožárové 6-ti světlové vjezdové návěstidlo 1S s optickým indikátorem, stožárové oboustranné návěstidlo oddílové 1-3280/1-3281.

Před začátkem prací se uvedená návěstidla demontují včetně patek. Po ukončení sanace koleje č. 1 se návěstidla osadí ve stejných kilometrických polohách. Použijí se stávající patky a návěstidla.

Obdobně se demontují a zpětně namontují vzdálenostní upozorňovadla (9x100m) a taktéž se použijí stávající patky a upozorňovadla.

Venkovní telefonní objekt VTO se demontuje a zpětně namontuje dle původní kilometrické polohy. VTO se použije stávající.

### Přestavníky

Demontáž a opětovná montáž elektromotorického přestavníku se provede u výhybek č. 18, 21, 22, 25. Přestavníky, ohrádky i desky pod přestavníky se použijí stávající.

V době demontovaných přestavníků se v SÚ zřídí náhradní kontroly polohy výhybek.

### Kolejové obvody

Výstroj kolejových obvodů tvořící stykové transformátory DT-075, kde jsou ukončeny kabely pro kolejové obvody, budou demontovány a opětovně namontovány.

Kolejové propojky a lanová propojení se použijí stávající a je počítáno s jejich demontáží a zpětnou montáži i po definitivním podbíjení.

Vnitřní výstroj KO a jejich napájení zůstane beze změn.

### Kabelizace

Hlavní kabelová trasa vede mimo sanovanou kolej (v tzv. hrobečku) a stavebními pracemi nebude dotčena. Kabely k jednotlivým prvkům venkovního zabezpečovacího zařízení odbočují z hlavní kabelové trasy většinou kolmo.

K návěstidlům a přilehlým kolejovým obvodům se využijí rezervy stávajících kabelů. Materiál z výkopů bude použit pro zához a po ukončení opravy budou veškeré plochy dotčené výkopy uvedeny do původního stavu.

### Počítače náprav, anulační soubor ASAR, přejezdník

Snímače PN 15,16,11N a soubor ASAR budou demontovány a opětovně namontovány zpět dle kilometrické polohy na kolejnici. Taktéž se počítá s jejich demontáží a zpětnou montáží po definitivním podbití.

Přenosný přejezdník bude demontován z betonového základu u koleje č.2 a namontován na stávající základ u koleje č.1

### Napájení

Napájení zabezpečovacího zařízení zůstane beze změn.